 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Giratoires Aménagement des giratoires	21 001-11411
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aménagement de l'îlot central (surface intérieure) des giratoires	V2.02 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 3

1 Contexte

1.1 Besoin

Aménagement des carrefours à proximité des entrées et des sorties d'autoroutes, en particulier des giratoires : les communes concernées (ou des tiers) souhaitent fréquemment que « leur » giratoire soit aménagé de façon spéciale. Cette demande peut être satisfaite si la sécurité routière ne s'en trouve pas compromise.

1.2 Objectifs

Le présent aide-mémoire décrit les conditions spécifiques posées par l'OFROU aux personnes désirant aménager des îlots centraux.

1.3 Normes

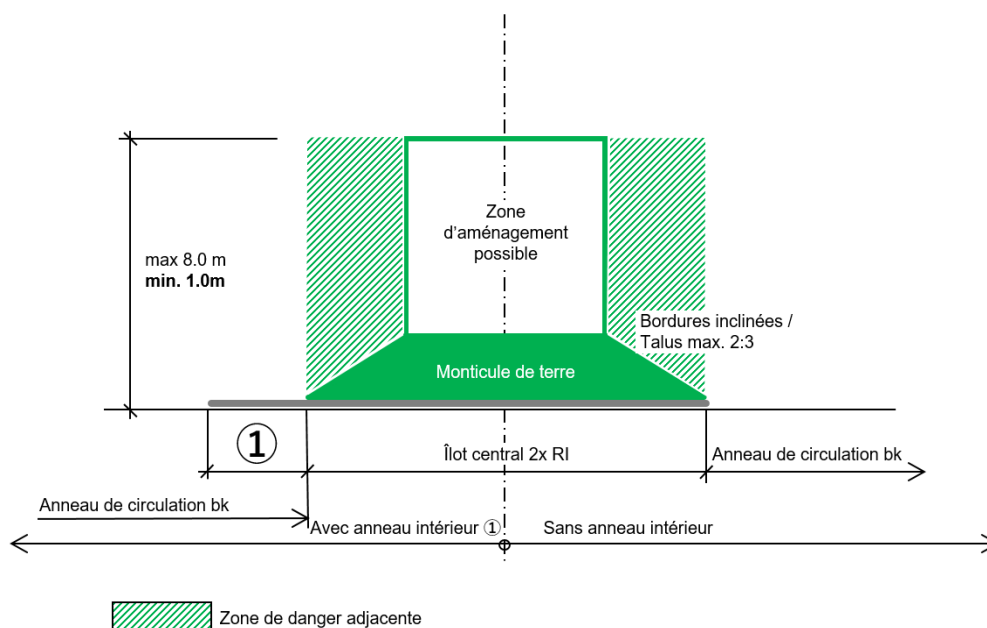
VSS 40 263, Carrefours – Carrefours giratoires


VSS 40 024a, Capacité, niveau de service, charges compatibles – Carrefours giratoires

2 Exigences relatives aux îlots centraux

2.1 Fonctions du point de vue de la circulation routière

L'îlot central d'un giratoire est la surface non carrossable située au centre de ce dernier. Il n'englobe pas l'anneau intérieur qui est franchissable, mais distinct (p. ex. pavage, béton). L'îlot central vise d'une part à ralentir le trafic en attirant l'attention des usagers de la route, d'autre part à masquer la vue de ces derniers. La surélévation de l'îlot central du giratoire peut être réalisée avec un monticule de terre en remblai ou un obstacle entravant la visibilité avec les mêmes caractéristiques de tolérance qu'un monticule de terre. La surélévation de l'îlot central doit être d'au minimum 1.0m. La bordure inclinée, respectivement le talus ne doit pas dépasser une pente de 2:3.



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Giratoires Aménagement des giratoires	21 001-11411
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aménagement de l'îlot central (surface intérieure) des giratoires	V2.02 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 3

2.2 Fonctions du point de vue de l'aménagement

Outre des aspects liés à la technique de circulation, le giratoire peut également avoir des fonctions conceptuelles. La zone d'aménagement possible à l'intérieur de l'îlot central est définie dans la figure 4 de la norme VSS 40 263.

La surface intérieure des giratoires doit être conçue de manière à pouvoir être intégrée de façon harmonieuse dans la zone environnante ; les réclames et autres annonces au sens de l'ordonnance sur la signalisation routière (OSR) n'y sont pas autorisées. Il est utile qu'elle présente un rapport avec la commune ou la région concernée.

Les éléments conceptuels dans l'îlot central ne doivent pas :

- éclairer activement, briller ni bouger (pour des exceptions, par ex. pour un objet comportant de l'eau courante, il faut prendre contact suffisamment tôt avec les autorités locales compétentes en matière d'autorisation et avec l'OFROU) ;
- empiéter sur le gabarit d'espace libre ;
- créer de zones d'ombre sur l'anneau de circulation ;
- rejeter de l'eau sur la chaussée ou l'anneau intérieur ;
- présenter des éléments similaires à des signaux ou à des marquages, ou qui risquent d'être confondus avec ceux-ci, de compromettre leur effet ou d'être considérés comme significatifs du point de vue de la législation sur la circulation routière.

De plus, dans la zone d'aménagement possible, l'objet ne doit pas dépasser une hauteur maximale de 8.0m par rapport à la surface de la chaussée en rapport avec l'espace routier et l'éclairage routier central ou périphérique.

3 Financement


La totalité des frais occasionnés par la planification et la construction de l'élément aménagé ainsi que par son gros entretien et sa démolition sont à la charge du requérant. Ce dernier doit en outre assumer seul l'intégralité des éventuels coûts d'entretien courant.

La participation de l'OFROU aux coûts équivaut seulement au montant qu'il aurait dû supporter en cas d'aménagement standard (si possible un monticule de terre nécessitant peu d'entretien ; env. 100 CHF/m² de surface de l'îlot central).

4 Procédure d'autorisation

Conformément à l'art. 29 de l'ordonnance sur les routes nationales (ORN), une telle utilisation du domaine appartenant aux routes nationales est soumise à une autorisation de l'OFROU. Cette autorisation est délivrée au requérant à sa demande si le projet satisfait les exigences fixées.

Une autorisation selon le droit cantonal est également requise puisque les objets d'aménagement ne font pas partie intégrante des routes nationales. Il incombe au requérant de la demander après l'entrée en force de l'autorisation de l'OFROU.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Giratoires Aménagement des giratoires	21 001-11411
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Aménagement de l'îlot central (surface intérieure) des giratoires	V2.02 01.01.2021
Division Infrastructure routière I		Page 3 sur 3

5 Nouveaux giratoires

Les idées d'aménagement doivent être concrétisées rapidement et présentées sous la forme d'une demande. L'OFROU fournit son approbation au stade de la phase du projet de détail. C'est également durant cette phase que l'autorisation au sens de l'art. 29 ORN est délivrée.

6 Giratoires existants

Les demandes de modification de giratoires existants doivent être présentées à l'OFROU avec des plans détaillés, sous la forme d'une demande d'autorisation au sens de l'art. 29 ORN.